



SUZUKI



2024

GAMMA SUZUKI

CATALOGO GENERALE

SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

In linea con lo slogan THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR, ci impegnamo ad offrire un'esperienza di navigazione unica che, per essere ottimale, ha bisogno di acque sane e pulite.

Questo è il pensiero che sta alla base della nostra campagna "#SuzukiCleanUp", che portiamo avanti dal 2011 e a cui hanno partecipato oltre 8000 persone nel mondo.

In Giappone, la campagna è stata ufficialmente riconosciuta dal Ministero dell'Ambiente nella "Plastic Smart Campaign".

Per continuare a dare il massimo supporto all'ambiente, abbiamo rivisto il modo in cui abbiamo contribuito fino ad ora a salvaguardare l'ecosistema, individuando comportamenti responsabili per combattere l'inquinamento da plastica.

Questo è il concept del nuovo logo Suzuki Clean Ocean Project.

Il nostro impegno

1. Continuare le nostre azioni di pulizia dei mari in tutto il mondo;
2. Ridurre l'uso di plastica nel packaging dei nostri prodotti, utilizzando imballaggi eco-friendly;
3. Ridurre l'inquinamento da microplastiche grazie alla nuova tecnologia #lavalacqua (Suzuki Micro Plastic Collector), che ne permette la raccolta semplicemente navigando;
4. Adottare comportamenti eco-friendly nelle nostre sedi di lavoro, diminuendo il consumo di plastica, favorendo la raccolta differenziata, piantando alberi, riducendo i consumi di elettricità e promuovendo attività a sostegno dell'ambiente.



Lavoriamo affinché le azioni del Team Suzuki siano un importante passo verso un mare più pulito

- 4-5 **SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT**
- 6-11 **SUZUKI ULTIMATE TECHNOLOGY**
- 12-14 **SERIE SUZUKI DRIVE BY WIRE**
- 15-16 **SERIE GEKI**
DF350AMD/300BMD
- 17-18 **POTENTI V6 300-200HP**
DF300AP/250AP
DF250/225/200
- 19 **DF250 KURO** **NUOVO**
- 20-21 **4 CILINDRI IN LINEA 200-150HP**
DF200AP/175AP/150AP
DF200A/175A/150A
- 22-23 **4 CILINDRI IN LINEA 140-70HP**
DF140BG/115BG
DF140B/115B/100C
DF100B/90A/80A/70A
- 24-25 **3 CILINDRI IN LINEA 40HP**
DF40A TECH/RR **NUOVO**
DF40A ARI TECH/RR **NUOVO**
DF30A/25A
- 26-27 **PORTATILI 20-2.5HP**
DF20A/15A/9.9B
DF9.9A/8A
DF6A/5A/4A
DF2.5
- 28-29 **SUZUKINO by GENIUSS**
- 30-31 **SUZUMAR**
- 32 **SYNCRO-EYE**
Integrated Control System
- 33-37 **ACCESSORI E RICAMBI**
- 38-41 **CARATTERISTICHE E SPECIFICHE**



SUZUKI CLEAN

Per combattere l'inquinamento da plastica nelle acque, Suzuki ha creato il logo "Suzuki Clean Ocean Project" e ha promosso lo sviluppo di alcuni progetti: la Campagna #SuzukiCleanUp, la riduzione di plastica e degli imballaggi dei prodotti Suzuki e la pulizia delle acque navigabili dall'inquinamento da microplastiche.

CAMPAGNA CLEAN-UP THE WORLD

Oltre **15.000** persone da **75** distributori hanno partecipato a questa attività.*



ACE MARINE SEYCHELLES



SUZUKI PHILIPPINES INC.



SUZUKI MOTOR (CHINA) INVESTMENT CO., LTD.



MOVILMOTORS, S. L.



SUZUKI ITALIA S.P.A.

*Aggiornato a luglio 2023

OCEAN PROJECT

RIDUZIONE DEGLI IMBALLAGGI IN PLASTICA

Per produrre meno plastica, abbiamo sostituito gli imballaggi dei nostri ricambi originali e dei nostri fuoribordo con materiali ecosostenibili.

Imballaggio per ricambi originali Suzuki Marine



■ Ottobre 2020 – giugno 2023: riduzione **17,7 t.**
Sostituita la plastica con imballaggi in carta.

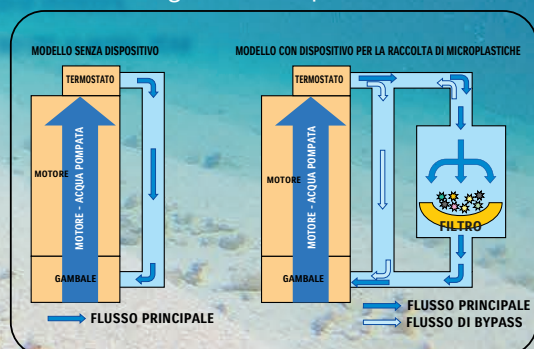


■ Settembre 2021 – giugno 2023: riduzione **24,7 t.**

- Cartone esterno e fissaggio (polietilene → carta)
- Imballaggio interno (polietilene → materiale biodegradabile)
- Imballaggio fuoribordo (nylon → rayon)
- Materiale protettivo (schiuma di polistirene → materiale biodegradabile)

RACCOLTA DELLE MICROPLASTICHE IN ACQUA

Per ridurre la plastica presente nell'acqua, Suzuki ha sviluppato il dispositivo #lavalacqua (Suzuki Micro-Plastic Collector - MPC), il primo sistema al mondo installato su motori fuoribordo che raccoglie le microplastiche durante la navigazione.



Acqua di mare contaminata da rifiuti

Il dispositivo #lavalacqua rende il mare più limpido e pulito

Materiali raccolti

CARATTERISTICHE

- Il dispositivo non influisce sulle prestazioni del motore nel caso il filtro sia pieno, poiché è dotato di un bypass che devia l'acqua e permette il regolare funzionamento del fuoribordo.
- Non ha alcun effetto negativo sull'ambiente.



DISPONIBILE DI SERIE SU
DF140BG | DF115BG |
DF140B | DF115B | DF100C
E COME OPTIONAL SU
ALCUNI MODELLI DELLA
GAMMA SUZUKI



DF140BG
DF115BG

DRIVE BY WIRE con
dispositivo MPC

DF140B
DF115B

DF100C

MECCANICI
con dispositivo MPC

LE TECNOLOGIE E IL DESIGN DEI FUORIBORDO SUZUKI SONO STATI PLURIPREMIATI NEGLI ANNI E OFFRONO PRESTAZIONI E VANTAGGI CHE RENDONO LA NAVIGAZIONE PIÙ PIACEVOLE.

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Affidabilità e Durata

- Resistente
- Avverte prima di un eventuale guasto al motore
- Facile manutenzione



Prestazioni

- Accelerazione fluida e vigorosa a tutti i regimi
- Coppia potente



Facile e Confortevole

- Vibrazioni ridotte
- Gradevole sound del motore
- Leggero e compatto
- Facile da usare
- Gestione rapida e fluida



Ecologico ed Economico

- Efficienza nei consumi
- Bassi costi di manutenzione
- Attento all'ambiente



SUZUKI E I NUMEROSI PREMI RICEVUTI PER L'INNOVAZIONE

Gli Innovation Awards (che premiano l'innovazione tecnologica) sono ogni anno tributati dall'NMMA (National Marine Manufacturers Association) e sono considerati i più autorevoli per la tecnologia nautica.

Tra tutti i nuovi prodotti introdotti sul mercato negli anni, i fuoribordo Suzuki hanno ricevuto questo premio per un totale di nove volte (primo il DT200 Exanté nel 1987, fino al DF350A nel 2017): otto di questi sono stati dedicati ai motori quattro tempi, rappresentando il maggior numero di premi ottenuti in questa categoria nell'intero panorama industriale.

I fuoribordo Suzuki sono stati premiati per "innovazione tecnologica, praticità e costi di servizio ridotti che si traducono in un effettivo vantaggio per il Cliente".



1987: DT200 Exanté
1997: DF70 & DF60
1998: DF50 & DF40
2003: DF250
2006: DF300

2011: DF50A & DF40A
2012: DF300AP
2014: DF30A & DF25A
2017: DF350A

AFFIDABILITÀ E DURATA



DOPPIE PRESE D'ARIA

► DF350AMD/300BMD

Un doppio sistema di prese d'aria dalla particolare forma a "zampa di cane" permette di rimuovere completamente le particelle di acqua presenti nell'aria aspirata dal motore.

VANTAGGI

- Garantisce un'aspirazione diretta, contribuendo a una elevata erogazione di potenza.
- Impedisce all'acqua di entrare nel fuoribordo.



SISTEMA DI RILEVAZIONE DELL'ACQUA

► Dal DF70A

Contribuisce a proteggere il motore dalla presenza di umidità nel carburante, utilizzando un filtro apposito e allertando l'utente con un allarme acustico e visivo della presenza di acqua nel carburante.

VANTAGGI

- Evitare acqua nel carburante, che provocherebbe problemi come una combustione povera, riduzione della potenza e corrosione.



DOPPIA PRESA D'ACQUA

► DF350AMD/300BMD
► DF300AP/250AP/250 KURO

Il sistema di raffreddamento del motore utilizza l'acqua aspirata attraverso doppie prese situate sul piede del fuoribordo, dove solitamente altri motori ne hanno solo una.

VANTAGGI

- Aumenta il flusso dell'acqua, fornendo un miglior raffreddamento.
- Il posizionamento delle prese d'acqua nella parte anteriore del piede permette una notevole aspirazione dell'acqua non solo ad elevate velocità, ma anche a navigazione lenta in acque poco profonde.



DF350AMD



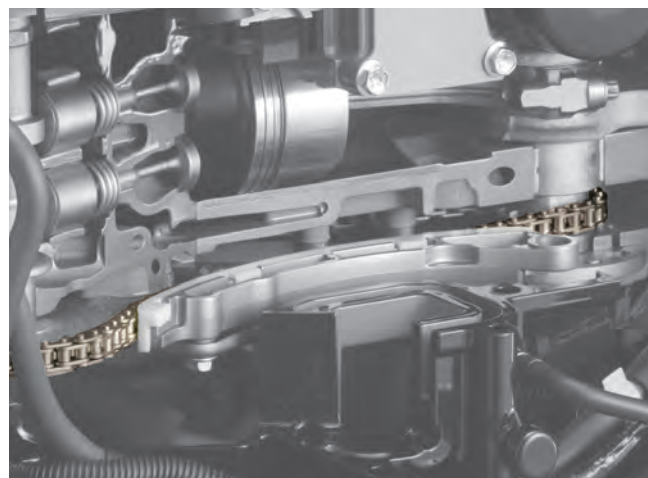
DISTRIBUZIONE A CATENA CON TENDITORE AUTOMATICO

► Dal DF40A TECH

La catena di distribuzione gira a bagno d'olio, per questo motivo non richiede mai di essere lubrificata. È equipaggiata, inoltre, con un tenditore automatico che ne garantisce la giusta tensione in ogni condizione.

VANTAGGI

- Maggiore durata rispetto ai sistemi a cinghia.
- Assenza di manutenzione.



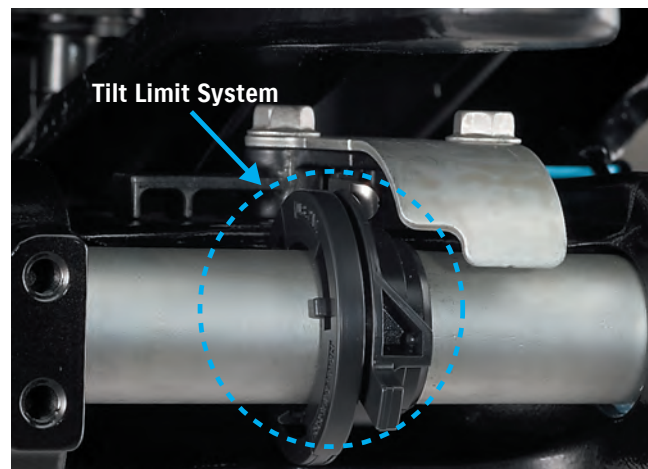
TILT LIMIT SYSTEM

► Dal DF40A TECH

Il sistema di limitazione del tilt previene il sollevamento del motore oltre un limite prestabilito.

VANTAGGI

- Previene danneggiamenti alla barca o al fuoribordo causati da un eccessivo raggio di movimentazione del motore.



DF200A



ENTRATA SUPPLEMENTARE ACQUA

- DF140BG/115BG ► DF140B/115B/100C
- Dal DF40A TECH/40A ARI TECH

Due prese d'acqua, in direzioni diverse, assicurano che il motore non si surriscaldi a causa dell'eventuale intasamento da alghe.



KEYLESS START SYSTEM (optional)

- DF350AMD/300BMD ► DF300AP/250AP/250 KURO
- DF200AP/175AP/150AP ► DF200A/175A/150A
- DF140BG/115BG ► DF140B/115B/100C
- DF100B/90A/80A/70A

Questo sistema permette di avviare il motore in prossimità della console senza l'uso della chiave. La chiave è waterproof e galleggiante. Il sistema può controllare l'avviamento di massimo 6 motori con un unico tocco.

VANTAGGI

- Deterrente contro il furto.
- Il telecomando contiene una chiave che non richiede di essere inserita.



PRESTAZIONI



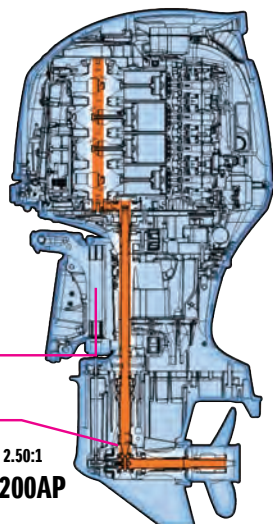
ALBERO DI TRASMISSIONE DISASSATO

- Dal DF70A

L'unità termica del motore è posizionata verso prua, spostando l'intero centro di gravità in avanti.

VANTAGGI

- Minori vibrazioni.
- Design più compatto.
- Maggior controllo.



1° RAPPORTO DI RIDUZIONE:
30:36=1.20

2° RAPPORTO DI RIDUZIONE:
12:25=2.08

TOTALE: 2.50:1

DF200AP



TRATTAMENTO ANTI CORROSIONE SUZUKI

- TUTTI I MODELLI

Tutte le superfici in alluminio sono trattate con una speciale protezione, utilizzando rivestimenti che proteggono le parti normalmente a contatto con l'ambiente salino.

VANTAGGI

- Protezione contro la corrosione, incremento significativo della durata del motore.

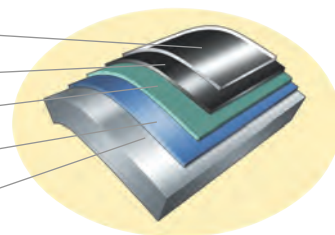
FINITURA TRASPARENTE IN RESINA

RESINA NERA O BIANCA

PRIMER

FINITURA SUZUKI
ANTICORROSIONE

LEGA DI ALLUMINIO SUZUKI



SDSM+ (SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE+)

- Dal DF9.9B

E' un'app gratuita* disponibile sullo store del cellulare che consente di controllare lo stato del motore e trasmettere le informazioni via email all'assistenza. Inoltre, permette di pianificare un viaggio controllando in anticipo le condizioni meteo marine. Controlla i dettagli a pag. 30.



*È necessario possedere uno strumento SMD/MFG e uno smartphone Android/iOS.

VANTAGGI

- Pianificare un viaggio controllando le condizioni meteo marine in anticipo.
- Controllare il tuo fuoribordo prima di partire basandoti sui dati motore.
- Scannerizzare con lo smartphone il QR code* contenente le informazioni del motore che appaiono sul display multifunzione SMD/MFG.
- L'app SDSM+ consente di inviare all'officina Suzuki le informazioni tecniche di cui ha bisogno per la manutenzione del fuoribordo in modo facile e istantaneo. App compatibile con Android e iOS.

*DENSO WAVE è proprietario dei diritti del nome e logo del QR code



DOBPIO STADIO DI RIDUZIONE

- Dal DF70A

Il sistema di disassamento dell'albero di trasmissione include un primo stadio di riduzione tra l'albero motore e l'albero di trasmissione, al quale si aggiunge un secondo stadio di riduzione all'interno della scatola del cambio. Questa architettura permette di ottenere un maggiore rapporto di riduzione finale, offrendo la possibilità di utilizzare eliche di diametro maggiore.

VANTAGGI

- Elevata efficienza propulsiva con eliche di grande diametro.
- Navigazione ad alte prestazioni, con rotazione dell'elica sempre adeguata anche con carichi elevati.
- Rapide accelerazioni grazie all'impiego di eliche di grande diametro.

RAPPORTO AL PIEDE IN OGNI CATEGORIA

MODELLO	DF140BG/115BG DF140B/115B/100C DF100B/90A/80A/70A	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP)	DF250/ 225/200	DF300AP/ 250AP	DF350AMD/ 300BMD
RAPPORTO AL PIEDE	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



HIGH ENERGY ROTATION

▶ DF40A ARI TECH/40A ARI RR

Il sistema #spingiforte (High Energy Rotation) offre una maggiore spinta sia a marcia avanti che a marcia indietro.

VANTAGGI

- Questo sistema fornisce una spinta maggiore del 42% in avanti e del 136% a marcia indietro, offrendo coppia utile per movimentare anche le imbarcazioni più pesanti.
- Manovre agevolate.



COLLETTORI DI ASPIRAZIONE A LUNGHEZZA VARIABILE

▶ DF250/225
▶ DF200AP/175AP/150AP ▶ DF200A/175A/150A

Il sistema #spingiforte (High Energy Rotation) offre una maggiore spinta sia a marcia avanti che a marcia indietro.

VANTAGGI

- Incremento della potenza agli alti regimi, con un maggior volume di aria aspirato dal motore
- Incremento dell'efficienza della combustione e massimizzazione della coppia, mediante l'incremento della densità dell'aria aspirata alle basse velocità



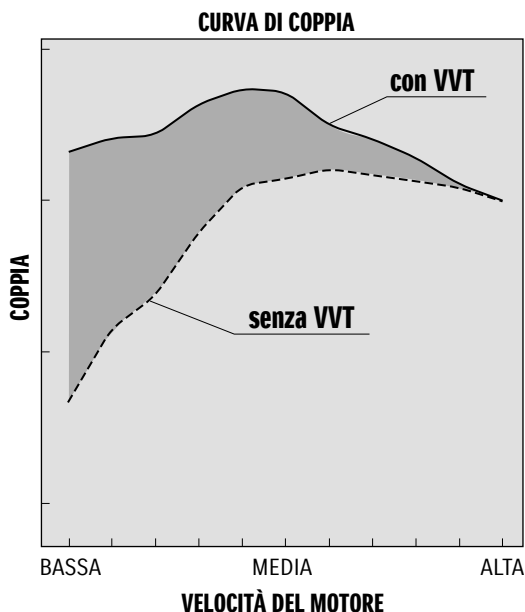
VVT (Variable Valve Timing)

▶ DF350AMD/300BMD ▶ DF300AP/250AP/250 KURO
▶ DF250 ▶ DF200AP/175AP/150AP ▶ DF200A/175A

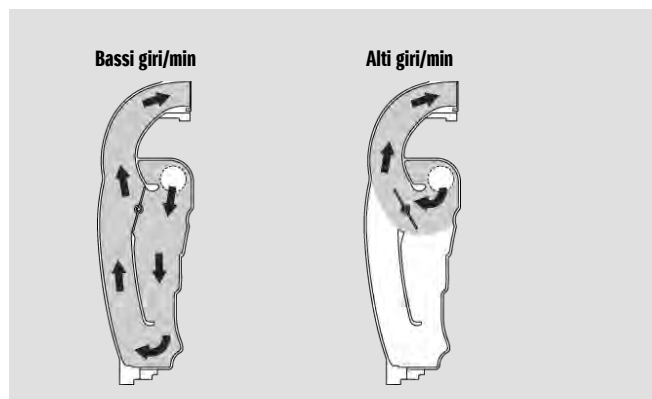
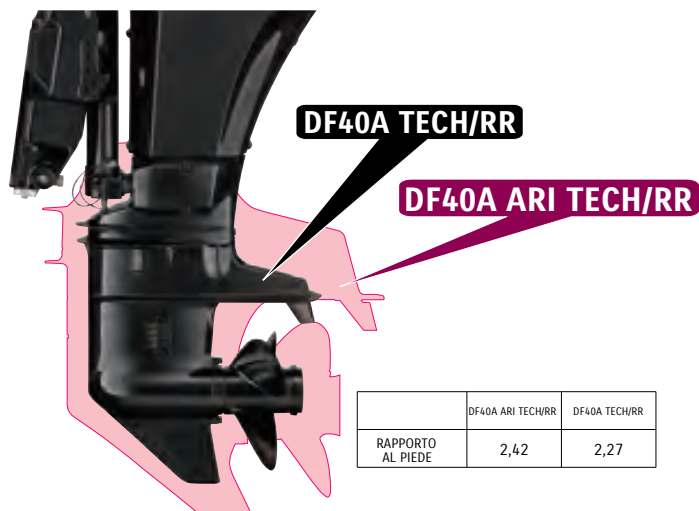
Il sistema VVT è utilizzato per controllare il tempo di apertura e chiusura delle valvole di aspirazione in funzione del regime di rotazione del motore.

VANTAGGI

- Offre un'erogazione di coppia più fluida e potente.
- Garantisce accelerazioni elevate a tutti i regimi di rotazione del motore.



DIMENSIONI DF40A ARI TECH/RR vs. DF40A TECH/RR



ASPIRAZIONE DIRETTA DELL'ARIA

▶ DF350AMD/300BMD

Progettando un condotto di aspirazione diretto dalla presa d'aria sulla calandra al cilindro, si evita l'aumento di temperatura dell'aria nel suo percorso migliorando l'efficienza della combustione.

VANTAGGI

- Maggiore potenza erogata conseguente ad un importante miglioramento della combustione.





SUZUKI DUAL PROP

► DF350AMD/300BMD

Il sistema #afferrailmare (Suzuki Dual Prop) prevede una doppia elica controrotante montata su un motore singolo.

VANTAGGI

- Garantisce maggiore stabilità direzionale eliminando le forze laterali tipiche delle eliche singole.
- Il motore trasmette la potenza in acqua con maggiore efficienza.

- Maggiore performance a marcia indietro e maggiore potere frenante.
- Minore resistenza all'avanzamento grazie alle ridotte dimensioni della scatola del cambio.
- Spinta sempre ottimale per prestazioni elevate e accelerazioni rapide.
- Disegno idrodinamico della scatola del cambio.

FACILE E CONFORTEVOLE



SUZUKI SELECTIVE ROTATION

► DF300AP/250AP ► DF200AP/175AP/150AP

Questa funzione permette di selezionare il senso di rotazione dell'elica con un semplice connettore aggiuntivo.

VANTAGGI

- Lo stesso motore può essere utilizzato come destrorso o sinistrorso.



SILENZIOSITÀ

► DF350AMD/300BMD
► DF200AP/175AP/150AP ► DF200A/175A/150A
► DF140BG/115BG ► DF140B/115B/100C

Il rumore proveniente dall'aspirazione è soppresso da una camera di risonanza.

VANTAGGI

- Operatività silenziosa.
- Riduzione del rumore per una navigazione più piacevole.



DF200A



SUZUKI PRECISION CONTROL (SPC)

(Manette, gestione del cambio e valvola a farfalla elettronici)

► DF350AMD/300BMD ► DF300AP/250AP/250 KURO
► DF200AP/175AP/150AP ► DF140BG/115BG

Le operazioni di gestione del motore sono trasmesse mediante segnali elettronici da una stazione remota e non attraverso i tradizionali sistemi meccanici a cavo.

- Può controllare fino a 6 fuoribordo.
- Disponibile per doppia stazione di controllo.
- Una sola leva per controllare installazioni multiple.
- I comandi "SELECT" e "THROTTLE ONLY" sono integrati nella manetta.
- Il sistema di trim automatico è disponibile con gli MFG e SMD.

VANTAGGI

- Eliminazione degli attriti e della resistenza sulle leve tipici dei sistemi meccanici.
- Gestione rapida e fluida.
- Integrazione con il sistema Suzuki Lean Burn che garantisce un importante risparmio di carburante in un ampio range di velocità.



Singola



Doppia



Laterale



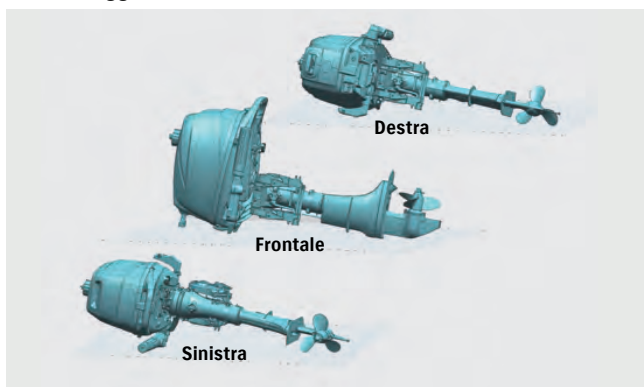
TRE POSSIBILITÀ DI STIVAGGIO

► DF6A/5A/4A

Il design permette ai fuoribordo il rimessaggio in tre posizioni differenti.

VANTAGGI

- Possono essere stivati ovunque.
- Non è necessario preoccuparsi dello spazio e del metodo di stivaggio.





SERBATOIO POSTO IN POSIZIONE SUPERIORE

► Dal DF6A/5A/4A

Il serbatoio integrato, posto in posizione superiore, e la valvola unidirezionale forniscono carburante utilizzando la gravità.

VANTAGGI

- Il motore parte senza la necessità di aprire la calandra, anche dopo un lungo inutilizzo.



SUZUKI EASY START SYSTEM

► Dal DF40A TECH
(esclusi DF250/225/200)

Basta girare la chiave e rilasciarla: lo starter rimarrà in posizione fino all'avvio del motore. Questo sistema offre un avvio più fluido.



TIMONERIA INTEGRATA

► Dal DF350AMD/300BMD

La timoneria idraulica è inserita all'interno del fuoribordo.

VANTAGGI

- Aspetto più pulito del vano motore.
- Disponibile per diversi tipi di imbarcazioni.
- Facile installazione.



SUZUKI TROLL MODE SYSTEM*

► Dal DF40A TECH
(esclusi DF250/225/200)

Questo sistema permette di far girare il motore a regimi ridotti.

- È possibile navigare ad una velocità prestabilita a regime basso senza necessità di gestire il gas manualmente.

*Disponibile con gli MFG o con il pannello Troll Mode (il pannello è optional).



TRIM AUTOMATICO (optional)*

► DF350AMD/300BMD ► DF300AP/250AP/250 KURO
► DF200AP/175AP/150AP ► DF200A/175A/150A
► DF140BG/115BG ► DF140B/115B/100C

Regola automaticamente l'angolo di assetto del gambo del fuoribordo rispetto allo specchio di poppa.

VANTAGGI

- Questa tecnologia aiuta a mantenere la posizione appropriata del fuoribordo, contribuendo a far raggiungere una velocità massima più elevata e una maggiore efficienza del carburante.

*Disponibile sui modelli dotati di SPC.

ECOLOGICO ED ECONOMICO



BASSI COSUMI

LEAN BURN

► Dal DF9.9B
(esclusi DF250/225/200)

Il sistema #consumameno (Suzuki Lean Burn) varia il rapporto stechiometrico, fornendo in modo continuativo il giusto rapporto aria-benzina anche in funzione delle condizioni di navigazione.

VANTAGGI

- Significativo incremento dell'efficienza nei consumi a tutte le andature e in particolare alla velocità di crociera.
- Consumi, soste e costo dei rifornimenti ridotti.



DOPPI INIETTORI

► Dal DF350AMD/300BMD

I doppi iniettori erogano sempre la giusta quantità di carburante all'interno di ogni cilindro nel momento più appropriato.

VANTAGGI

- Contribuiscono all'erogazione di potenze elevate e all'efficienza dei consumi.



INIEZIONE ELETTRONICA SENZA IMPIEGO DELLA BATTERIA

► DF30A/25A ► DF20A/15A/9.9B

Questa tecnologia consente un avviamento più rapido, operazioni più fluide e maggiore accelerazione senza impiego di una batteria.

VANTAGGI

- Avviamenti rapidi e facili.
- Riduzione delle emissioni e dei consumi.
- Incremento delle prestazioni a quasi tutti i regimi.



SUZUKI MICRO-PLASTIC COLLECTOR

► DF140BG/115BG ► DF140B/115B/100C

Il sistema #lavalacqua (Suzuki Micro-Plastic Collector) è un dispositivo che consente di raccogliere le microplastiche attraverso un filtro posto nel sistema di raffreddamento del motore semplicemente navigando.

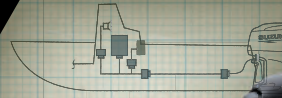
VANTAGGI

- Raccoglie le microplastiche usando il fuoribordo.
- Non sacrifica le performance del motore.
- Disponibile come accessorio per alcuni modelli sprovvisti del dispositivo.

PORTA LA TUA ESPERIENZA DI NAVIGAZIONE A UN NUOVO LIVELLO GRAZIE AI FUORIBORDO SUZUKI CON TECNOLOGIA ULTIMATE



CAMBIO E ACCELERATORE FLUIDI



FACILE INSTALLAZIONE

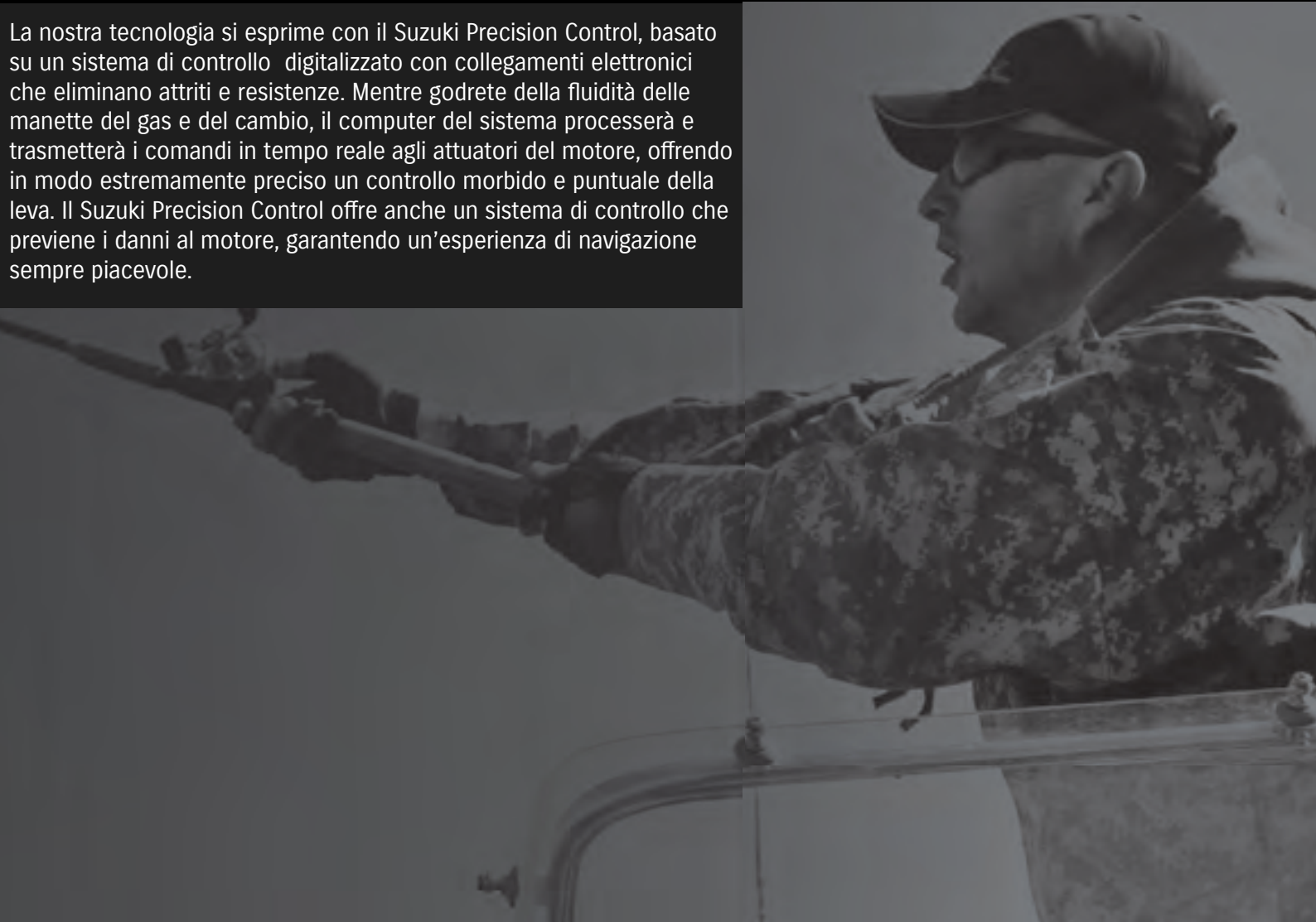
MANETTA DEL GAS LUXURY

MAGGIORE EFFICIENZA NEI CONSUMI

MANETTA ELETTRONICA DOPPIA



La nostra tecnologia si esprime con il Suzuki Precision Control, basato su un sistema di controllo digitalizzato con collegamenti elettronici che eliminano attriti e resistenze. Mentre godrete della fluidità delle manette del gas e del cambio, il computer del sistema processerà e trasmetterà i comandi in tempo reale agli attuatori del motore, offrendo in modo estremamente preciso un controllo morbido e puntuale della leva. Il Suzuki Precision Control offre anche un sistema di controllo che previene i danni al motore, garantendo un'esperienza di navigazione sempre piacevole.



PRESTAZIONI

SUZUKI ULTIMATE TECHNOLOGY

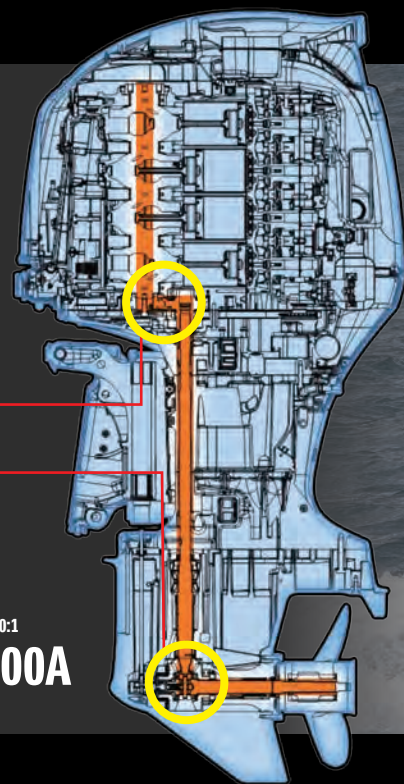
**L'UNICITÀ DELLA STRUTTURA DEL MOTORE SUZUKI.
ALBERO DI TRASMISSIONE DISASSATO E VANTAGGI
DELLA RIDUZIONE A DOPPIO STADIO.**

VANTAGGI

- I motori fuoribordo ad alte prestazioni sono la scelta dei navigatori professionisti. Grazie agli elevati rapporti di trasmissione e coppia, offrono prestazioni di alto livello anche nelle condizioni più impegnative.
- Vibrazioni ridotte.
- Maggiore compattezza.
- Stabilità nelle virate.

RAPPORTO DI TRASMISSIONE IN OGNI SEGMENTO

	DF40A TECH - DF40A ARI TECH	DF70A - DF100B	DF100A - DF140B(BG)	DF150A(AP)- DF200A(AP)	DF200 - DF250	DF250AP - DF300AP	DF300BMD - DF350AMD
SUZUKI	2.27	2.59	2.59	2.50	2.29	2.08	2.29
Riduzione a doppio stadio		✓	✓	✓	✓	✓	✓



1° stadio di riduzione:
30:36=1,20

2° stadio di riduzione:
12:25=2,08

Totale: 2,50:1

DF200A

L'ELEVATA DURATA DEI MOTORI SUZUKI

Sotto sono riportati i dati dei nostri clienti che hanno utilizzato motori fuoribordo Suzuki per molto tempo. Questi motori hanno lavorato per lunghi periodi e vengono utilizzati tuttora.* Vogliamo esprimere il nostro sincero apprezzamento in merito e continueremo ad impegnarci per fornire motori fuoribordo Suzuki di elevata durata. *Dato aggiornato a gennaio 2023.

NORVEGIA



DF140A

3.116 ore

utilizzo per pesca commerciale

CINA



DF140A

4.291 ore

utilizzo per pesca commerciale

GIAPPONE



DF150T

3.513 ore

utilizzo per pesca commerciale

EMIRATI ARABI



DF250 (tripla)

4.633 ore

5.851 ore

4.632 ore

utilizzo per pesca commerciale

THAILANDIA



DF250 (tripla)

2.957 ore

2.846 ore

2.972 ore

utilizzo per trasporto

GUATEMALA



DF115

6.163 ore

utilizzo per pesca libera

Le avventure di Sergio Davì dall'Italia a New York con una coppia di Suzuki DF300B



Suzuki sostiene che dare la massima priorità alla durata dei fuoribordo sia la scelta giusta per soddisfare i clienti.

Ciò si basa sui dati SDS (Suzuki Diagnostic System) e SDSM (Suzuki Diagnostic System Mobile) ottenuti durante la manutenzione periodica.

- I risultati possono variare a seconda delle condizioni operative (tipo di imbarcazione, dimensioni...)
- I valori indicati sono valori misurati, non valori di garanzia.
- I valori indicati indicano le ore di utilizzo dei motori all'ultima manutenzione periodica effettuata.

CONDIZIONI

- Con manutenzione periodica
- Senza sostituzione del motore



V6 350-300HP SERIE GEKI

◆ Drive By Wire DF350AMD / DF300BMD

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF350AMD DF300BMD

DRIVE BY WIRE



GEKI: PARTING SEAS

Una forza in grado di armonizzare la potenza della natura e del mare che rappresenta l'identità e il patrimonio genetico di Suzuki. Un simbolo della nostra passione e del nostro impegno per spingere l'innovazione nautica oltre i confini.

* "GEKI: PARTING SEAS" è il logo rappresentativo del DF350AMD/DF300BMD



AFFIDABILITÀ E DURATA



PRESTAZIONI



ECOLOGICO ED ECONOMICO



FACILE E CONFORTEVOLE



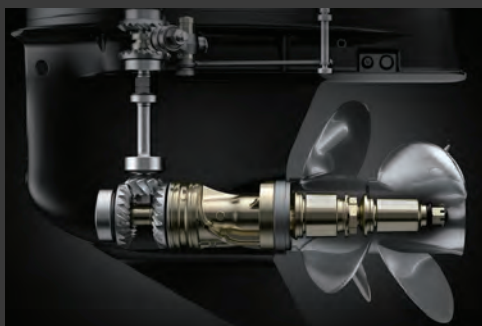
*1 disponibile a richiesta con motori SPC *2 disponibile con MFG o pannello optional *3 disponibile con DF350AMD/300BMD *4 disponibile con motori SPC

CARATTERISTICHE / SPECIFICHE **P38**



SUZUKI DUAL LOUVER SYSTEM

Un sistema di aspirazione dell'aria a doppio ingresso in grado di rimuovere qualsiasi traccia di acqua dall'aria diretta all'interno del motore. Incorpora un sistema di aspirazione diretto che permette di ottenere il massimo rapporto di compressione possibile di 12,0:1 (DF350AMD) e 10,5:1 (DF300BMD), traducendosi in una maggiore potenza erogata.



SUZUKI DUAL PROP SYSTEM

Il sistema a doppia elica controrotante permette di scaricare efficacemente i 350/300 cavalli direttamente in acqua. Come ulteriore effetto positivo, dato che ogni elica gira in direzione opposta all'altra, si ottiene un'eccezionale stabilità direzionale. Inoltre, le eliche controrotanti producono una potente spinta anche in retromarcia.



DOPPIA PRESA D'ACQUA

Il sistema di raffreddamento del motore è regolato dall'acqua fornita dai due ingressi presenti nel piede. Utilizzando due distinte prese a mare, in posizione frontale, si migliora il flusso di acqua di raffreddamento nel motore, ottenendo un'efficienza termica superiore. Posizionando la presa a mare al di sopra della sporgenza della scatola del cambio, si ottiene un importante afflusso di acqua soprattutto alle velocità più elevate.

La seconda presa a mare è posizionata al di sotto permettendo così ai fuoribordo DF350AMD/DF300BMD di operare in sicurezza anche in acque molto basse.



DOPPI INIETTORI

I doppi iniettori forniscono sempre il giusto apporto di carburante nel momento più adeguato ad ogni singolo cilindro. Questo sistema permette di ottenere maggiore potenza e minori consumi.

V6 300-200HP
◆ Drive By Wire DF300AP / DF250AP
◆ Meccanico DF250 / DF225 / DF200

THE
ULTIMATE
 OUTBOARD MOTOR



DF300AP
DF250AP

DRIVE BY WIRE

DF250
DF225
DF200

MECCANICO

CARATTERISTICHE

DURATA E AFFIDABILITÀ

TUTTI I MODELLI	TUTTI I MODELLI	TUTTI I MODELLI	TUTTI I MODELLI	(CON MFG)

PRESTAZIONI

DF250 DF225 DF200	DF300AP DF250AP	TUTTI I MODELLI	DF300AP DF250AP DF250	DF250 DF225

ULTERIORI CARATTERISTICHE PER LA SERIE DRIVE BY WIRE

DURATA E AFFIDABILITÀ

DF300AP DF250AP	DF300AP DF250AP (*1)

FACILE E CONFORTEVOLE

DF300AP DF250AP	DF300AP DF250AP	DF300AP DF250AP (*2)	DF300AP DF250AP	DF300AP DF250AP (*3)

ECOLOGICO ED ECONOMICO

DF300AP DF250AP

*1 disponibile a richiesta con motori SPC *2 disponibile con MFG o pannello optional *3 disponibile con motori SPC

V6 300-200HP

◆ Drive By Wire DF300AP / DF250AP

◆ Meccanico DF250 / DF225 / DF200

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

ALTERNATORE MAGGIORATO CAPACITÀ DI RICARICA AUMENTATA A BASSE VELOCITÀ

IDEALE PER LE IMBARCAZIONI DA PESCA DI OGGI CHE DEDICANO MOLTO TEMPO AL TRAINO, A BASSI REGIMI.
MODELLI APPLICABILI: MODELLI V6 (DF350A-DF200)*

VANTAGGI

- Aumento delle capacità di uscita dell'alternatore al minimo e a bassa velocità.
- Permette l'utilizzo di più apparecchiature elettroniche.

**Al minimo in marcia
(650 giri/min)**

23A → 33A

143%

A 1.000 giri/min

38A → 43A

113%

*A partire dai modelli 2021



SERIE GEKI

V6 300-200HP

4 CILINDRI IN LINEA 200-150HP

4 CILINDRI IN LINEA 140-70HP

3 CILINDRI IN LINEA 40-25HP

PORTATILI 20-2,5HP

V6 300-200HP

◆ Drive By Wire DF250 KURO

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

SERIE GEKI

V6 300-200HP

4 CILINDRI IN LINEA 200-150HP

4 CILINDRI IN LINEA 140-70HP

3 CILINDRI IN LINEA 40-25HP

PORTATILI 20-2.5HP



NUOVO

DF250 KURO

DRIVE BY WIRE

Nuovo design della calandra

La calandra, le prese d'aria e le decalcomanie sono state completamente riprogettate.

Nuovo design del piede

La pinna asimmetrica riduce l'attrito e migliora la stabilità delle virate. Il profilo della scatola del cambio, la posizione e il profilo dei filtri dell'acqua sono stati modificati per migliorare l'esperienza di navigazione e la resistenza alla cavitazione.

CARATTERISTICHE

DURATA E AFFIDABILITÀ



PRESTAZIONI



ULTERIORI CARATTERISTICHE PER LA SERIE DRIVE BY WIRE

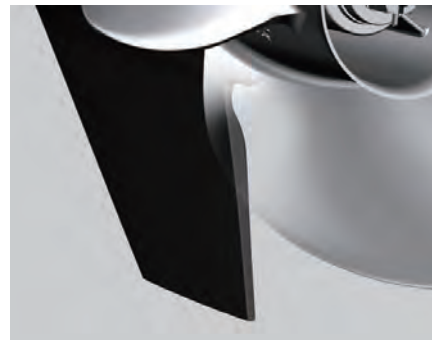
DURATA E AFFIDABILITÀ



FACILE E CONFORTEVOLE



ECOLOGICO ED ECONOMICO



*1 disponibile con MFG o pannello optional

4 CILINDRI IN LINEA 200-150HP

◆ Drive By Wire DF200AP / DF175AP / DF150AP

◆ Meccanico DF200A / DF175A / DF150A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF200AP
DF175AP
DF150AP

DRIVE BY WIRE

DF200A
DF175A
DF150A

MECCANICO

CARATTERISTICHE

DURATA E AFFIDABILITÀ



ANTI
CORROSIONE

TUTTI I
MODELLI



CATENA DI
DISTRIBUZIONE

TUTTI I
MODELLI



SISTEMA DI
RILEVAZIONE
ACQUA

TUTTI I
MODELLI



TILT LIMIT

TUTTI I
MODELLI



SDSM+

(CON MFG)



KEYLESS START
SYSTEM

(*1)

PRESTAZIONI



ALBERO DI
TRASMISSIONE

TUTTI I
MODELLI



2.50
RAPPORTO
AL PIEDE

TUTTI I
MODELLI



COLLETTORI DI
ASPIRAZIONE

TUTTI I
MODELLI



VVT
VARIABLE
VALVE TIMING

ESCLUSO
DF150A



LEAN BURN

TUTTI I
MODELLI

ECOLOGICO ED ECONOMICO

FACILE E CONFORTEVOLE



SILENZIOSITÀ

TUTTI I
MODELLI



TROLL MODE

TUTTI I
MODELLI
(*2)



EASY START
SYSTEM

TUTTI I
MODELLI



TRIM
AUTOMATICO

TUTTI I
MODELLI
(*2)

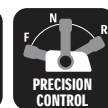
ULTERIORI CARATTERISTICHE PER LA SERIE DRIVE BY WIRE

FACILE E CONFORTEVOLE



SELECTIVE
ROTATION

DF200AP
DF175AP
DF150AP



PRECISION
CONTROL

DF200AP
DF175AP
DF150AP

*1 disponibile a richiesta con motori SPC *2 disponibile con MFG o pannello optional

4 CILINDRI IN LINEA 200-150HP

◆ Drive By Wire DF200AP / DF175AP / DF150AP

◆ Meccanico DF200A / DF175A / DF150A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

SUZUKI PRECISION CONTROL (SPC)

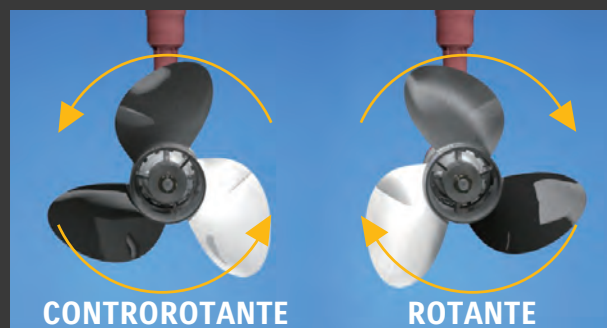
Disponibile per controllare fino a 6 fuoribordo.

VANTAGGI

- È disponibile l'azionamento a una leva per più fuoribordo.
- Tasti "SELECT" e "THROTTLE ONLY" integrati nel controller.
- Trim automatico disponibile utilizzando gli MFG.



SUZUKI SELECTIVE ROTATION



Grazie ad un connettore aggiuntivo, la direzione di rotazione dell'elica può essere facilmente variata.

SILENZIOSITÀ

Il rumore proveniente dall'aspirazione è soppresso da una camera di risonanza.



SERIE GEKI

V6 300-200HP

4 CILINDRI IN LINEA 200-150HP

4 CILINDRI IN LINEA 140-70HP

3 CILINDRI IN LINEA 40-25HP

PORTATILI 20-2,5HP

4 CILINDRI IN LINEA 140-70HP

◆ Drive By Wire DF140BG / DF115BG

◆ Meccanico DF140B / DF115B / DF100C / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF140BG
DF115BG

DRIVE BY WIRE



DF140B
DF115B
DF100C

MECCANICO



DF100B

DF90A/DF80A/DF70A

MECCANICO

BARRA DI COMANDO
DISPONIBILE PER 90HP E 70HP

CARATTERISTICHE

DURATA E AFFIDABILITÀ



ANTI
CORROSIONE

TUTTI I
MODELLI



CATENA DI
DISTRIBUZIONE

TUTTI I
MODELLI



SISTEMA DI
RILEVAZIONE
ACQUA

TUTTI I
MODELLI



TILT LIMIT

TUTTI I
MODELLI



KEYLESS START
SYSTEM

TUTTI I
MODELLI
(*1)



SDSM+

(CON MFG)



ENTRATA
SUPPLEMENTARE
ACQUA

(OPTIONAL)
DF140BG/DF115BG
DF140B/DF115B/DF100C

PRESTAZIONI



ALBERO DI
TRASMISSIONE

TUTTI I
MODELLI



2.59
RAPPORTO
AL PIEDE

TUTTI I
MODELLI

FACILE E CONFORTEVOLE



TROLL MODE

(*2)



EASY START
SYSTEM

TUTTI I
MODELLI



SILENZIOSITÀ

DF140BG
DF115BG
DF140B/DF115B
DF100C



TRIM
AUTOMATICO

DF140BG
DF115BG
DF140B/DF115B
DF100C
(*3)

ECOLOGICO ED ECONOMICO



LEAN BURN

TUTTI I
MODELLI



#LAVALACQUA

DF140BG
DF115BG
DF140B
DF115B
DF100C

ULTERIORI CARATTERISTICHE PER LA SERIE DRIVE BY WIRE

FACILE E CONFORTEVOLE



PRECISION
CONTROL

DF140BG
DF115BG

*1 disponibile a richiesta con motori SPC *2 disponibile con MFG o pannello optional *3 disponibile con motori SPC

4 CILINDRI IN LINEA 140-70HP

◆ Drive By Wire

DF140BG / DF115BG

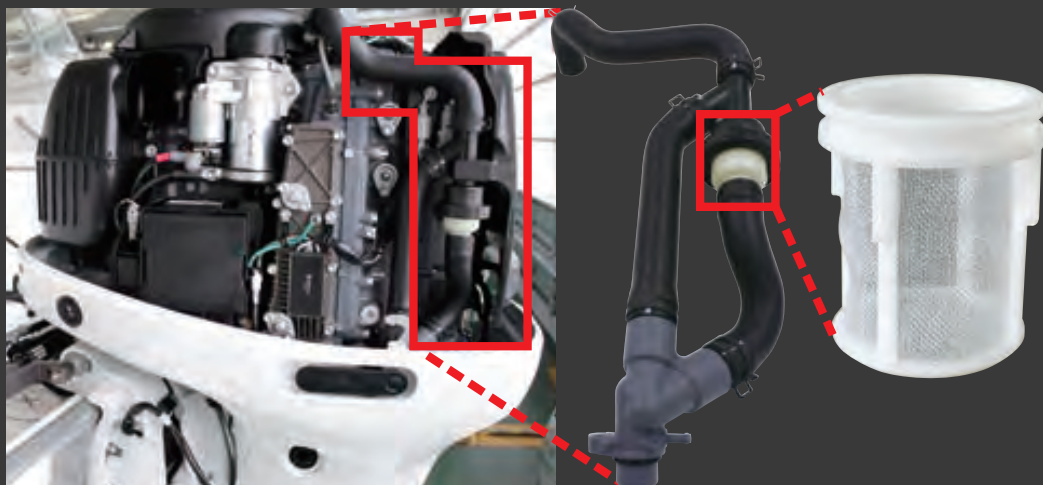
◆ Meccanico

DF140B / DF115B / DF100C / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A

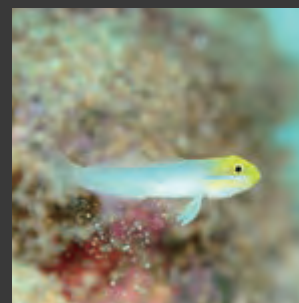
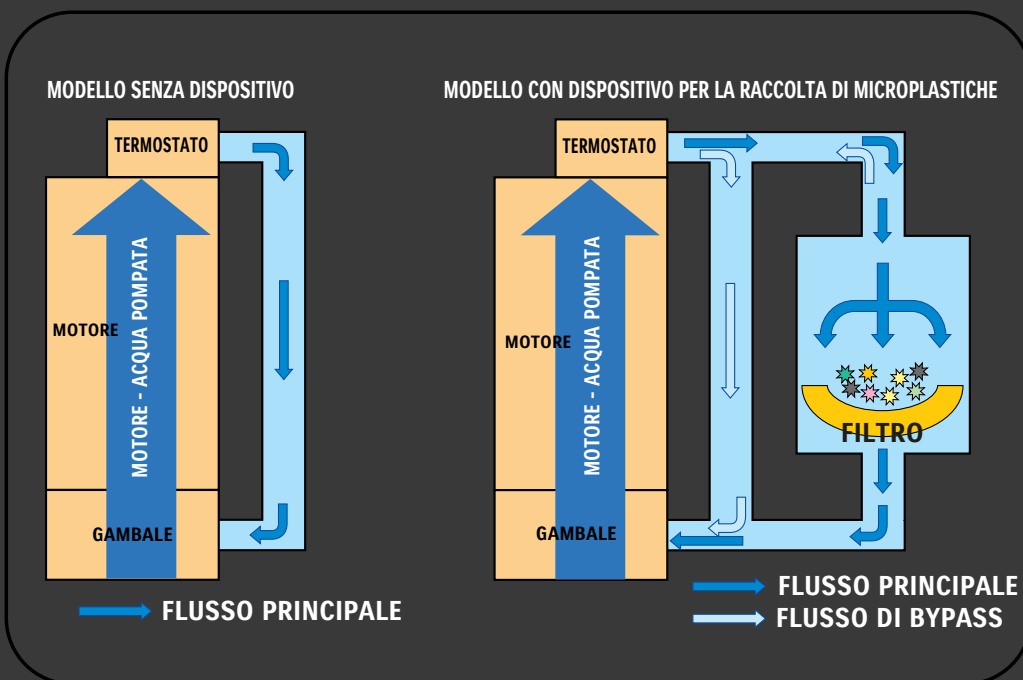
THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

RACCOLTA DELLE MICROPLASTICHE

Per contribuire ad affrontare il problema della plastica che finisce negli oceani e non viene correttamente smaltita sulla terraferma, Suzuki ha sviluppato il primo dispositivo al mondo da installare sui motori fuoribordo per la raccolta delle microplastiche.



Acqua di mare contaminata da rifiuti



Il dispositivo #1avalacqua rende il mare più limpido e pulito

VANTAGGI

- Il dispositivo non influisce sulle prestazioni del motore nel caso il filtro sia pieno, poiché è dotato di un bypass che devia l'acqua e permette il regolare funzionamento del fuoribordo.
- Non ha alcun effetto negativo sull'ambiente.



Materiali raccolti

SERIE GEKI

V6 300-200HP

4 CILINDRI IN LINEA 200-150HP

4 CILINDRI IN LINEA 140-70HP

3 CILINDRI IN LINEA 40-25HP

PORTATILI 20-2,5HP

3 CILINDRI IN LINEA 40-25HP

DF40A TECH / 40A RR / DF40A ARI TECH / 40A ARI RR
DF30A / DF25A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



NUOVO
DF40A TECH
DF40A RR

NUOVO
DF40A ARI TECH
DF40A ARI RR

HIGH ENERGY ROTATION

DF30A
DF25A

INIEZIONE ELETTRONICA SENZA BATTERIA

- Sollevatore fuoribordo assistito a gas
- Scatola telecomando disponibile

CARATTERISTICHE

DURATA E AFFIDABILITÀ



ANTI CORROSIONE

TUTTI I MODELLI

TUTTI I MODELLI

(CON MFG)

DF40A TECH/RR
DF40A ARI TECH/RR

DF40A TECH/RR
DF40A ARI TECH/RR

PRESTAZIONI

FACILE E CONFORTEVOLE

ECOLOGICO E ECONOMICO



DF40A ARI TECH
DF40A ARI RR

(*1)

TUTTI I MODELLI

TUTTI I MODELLI



CARATTERISTICHE

DURATA E AFFIDABILITÀ



ANTI CORROSIONE

(CON MFG)



ECOLOGICO E ECONOMICO



LEAN BURN

LESS
INIEZIONE
ELETTRONICA

*1 disponibile con SMD o pannello optional

3 CILINDRI IN LINEA 40-25HP

DF40A TECH / 40A RR / DF40A ARI TECH / DF40A ARI RR
DF30A / DF25A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Il nome ARI, che in giapponese significa formica, è stato scelto per esprimere la grande potenza che può sprigionare il fuoribordo Suzuki. Infatti, così come una formica può trasportare carichi pari a 30 volte il suo peso, il DF40A ARI TECH/RR consente la navigazione di natanti di media grandezza, anche a pieno carico. È la scelta ideale per chi preferisce acquistare imbarcazioni di grandi dimensioni volendo comunque utilizzare un motore senza patente. Equipaggiato con un'unità di trasmissione speciale denominata #spingiforte (Suzuki High Energy Rotation), riesce a fornire una spinta superiore del 42% in marcia avanti, migliorando l'efficienza del fuoribordo in accelerazione addirittura del 12%.

Il sistema offre un maggior controllo e precisione alle basse velocità, ad esempio in manovra in acque ristrette, offrendo un'esperienza di vita a bordo sempre piacevole.

Il DF40A ARI TECH/RR si basa sul collaudato motore ad alte prestazioni già presente sul mercato con il DF40A TECH/RR, un tre cilindri dotato di sistema di alimentazione DOHC a doppio albero a camme in testa e quattro valvole per cilindro. Molti i vantaggi della sua architettura rispetto a un quattro cilindri: compattezza e leggerezza, quindi un miglior rapporto peso/potenza; minori parti in movimento e attriti, quindi minori rischi di usura; un consumo specifico inferiore, che si traduce anche in un minor impatto sull'ambiente. Fattore, questo, accresciuto dal Suzuki Lean Burn, un intelligente sistema di gestione del carburante di cui è dotato capace di assicurare la massima efficienza, mantenendo elevate potenza e prestazioni.

蟻
ARI
**IL SUPER POTENTE
SENZA PATENTE**



HIGH ENERGY ROTATION

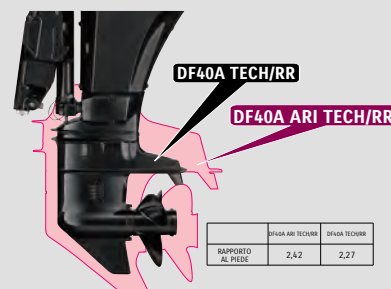
Il DF40A ARI TECH/RR è una versione che offre maggiore spinta perché si avvale del sistema #spingiforte (Suzuki High Energy Rotation).

Tale tecnologia offre un controllo puntuale durante le manovre, una precisione di guida superiore alle basse velocità e partenze fulminee.

VANTAGGI

- Questo sistema fornisce una spinta maggiore del 42% in avanti e del 136% a marcia indietro, offrendo coppia utile per movimentare anche le imbarcazioni più pesanti

DIMENSIONI DF40A ARI TECH/RR vs. DF40A TECH/RR



CATENA DI DISTRIBUZIONE CON TENDITORE AUTOMATICO

Il DF40A ARI TECH/RR adotta la catena di distribuzione con tenditore automatico.

La catena è a bagno d'olio ed è dotata di un tenditore idraulico automatico che mantiene la tensione della catena appropriata nel tempo, annullando l'esigenza di manutenzioni.



INIEZIONE ELETTRONICA SENZA BATTERIA

Questa tecnologia offre un avvio più rapido, un funzionamento più fluido ed una maggiore accelerazione senza l'utilizzo della batteria.

TROLL MODE + MFG

Il sistema per il controllo del minimo è disponibile su tutti i fuoribordo Suzuki.

Disponibile con MFG o con pannello optional.

KIT DI RICARICA DELLA BATTERIA

Kit opzionale per la ricarica della batteria.



PORTATILI 20-2.5HP

DF20A / DF15A / DF9.9B / DF9.9A / DF8A
DF6A / DF5A / DF4A / DF2.5

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



SERIE GEKI

VG 300-200HP

4 CILINDRI IN LINEA 200-150HP

4 CILINDRI IN LINEA 140-70HP

3 CILINDRI IN LINEA 40-25HP

PORTATILI 20-2.5HP

DF20A
DF15A
DF9.9B

INIEZIONE ELETTRONICA SENZA BATTERIA

■ Scatola telecomando disponibile

DF9.9A
DF8A

DF6A
DF5A
DF4A

TRE POSSIBILITÀ DI STIVAGGIO

DF2.5

CARATTERISTICHE

DURATA E AFFIDABILITÀ



ANTI
CORROSIONE

TUTTI I
MODELLI



SDSM+

(CON MFG)
DF20A
DF15A
DF9.9B

FAILE E CONFORTEVOLE



TRE POSSIBILITÀ
DI STIVAGGIO

DF6A
DF5A
DF4A



SERBATOIO
ALTO

DF6A
DF5A
DF4A

ECOLOGICO ED ECONOMICO



LEAN BURN

DF20A
DF15A
DF9.9B



LESS
INIEZIONE
ELETTRONICA

DF20A
DF15A
DF9.9B

CARATTERISTICHE / SPECIFICHE P40-41

PORTATILI 20-2.5HP

DF20A / DF15A / DF9.9B / DF9.9A / DF8A
DF6A / DF5A / DF4A / DF2.5

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

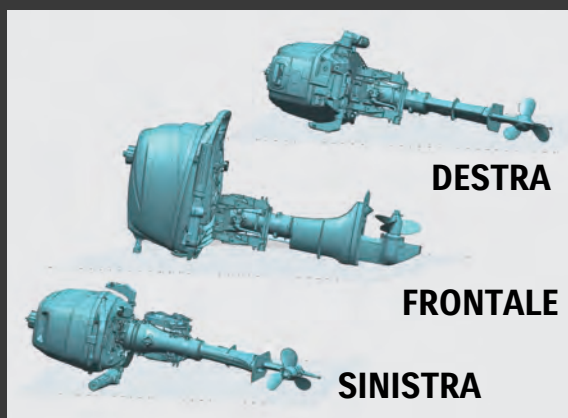


SERBATOIO POSTO IN POSIZIONE SUPERIORE

Il serbatoio integrato, posto in posizione superiore, e la valvola unidirezionale forniscono carburante sfruttando la gravità.

VANTAGGI

- Il motore parte senza la necessità di aprire la calandra, anche dopo un lungo periodo di inutilizzo.



TRE POSSIBILITÀ DI STIVAGGIO

Il design permette ai fuoribordo il rimessaggio in tre diverse posizioni.

VANTAGGI

- Possono essere stivati ovunque.
- Non è necessario preoccuparsi dello spazio e del metodo di stivaggio.



INIEZIONE ELETTRONICA SENZA BATTERIA

Questa tecnologia offre un avvio più rapido, un funzionamento più fluido e una maggiore accelerazione senza l'utilizzo della batteria.

SERIE GEKI

V6 300-200HP

4 CILINDRI IN LINEA 200-150HP

4 CILINDRI IN LINEA 140-70HP

3 CILINDRI IN LINEA 40-25HP

PORTATILI 20-2.5HP

Questi tender vantano un esclusivo sistema di ancoraggio del fuoribordo, fissato su un supporto scorrevole e abbattibile, che viene completamente riposto all'interno del battello.

Grazie a questo sistema, le misure del tender sono le reali misure di ingombro e a parità di spazio disponibile si potrà imbarcare un battello di maggiori dimensioni.



Modello	Potenza Max hp	Lunghezza mm	Larghezza mm	Persone trasportabili	Peso Kg (no motore)
290 Duetto	20	2.920	1.600	4	105



Modello	Potenza Max hp	Lunghezza mm	Larghezza mm	Persone trasportabili	Peso Kg (no motore)
250 Open	8	2.490	1.630	3	47



Modello	Potenza Max hp	Lunghezza mm	Larghezza mm	Persone trasportabili	Peso Kg (no motore)
285 Open	15	2.850	1.630	4	68





LIBERTÀ DI NAVIGARE

La gamma Suzumar comprende tre tipi di scafo: vetroresina, pagliolato gonfiabile e pagliolato in alluminio, in undici misure da 2,3 a 4,2 metri per rispondere alle esigenze di ogni appassionato di nautica. Grazie alla loro robustezza, affidabilità e maneggevolezza, questi tender sono ideali per le gite con la famiglia e per lo sport.

		DS230KIB	DS265KIB
PAGLIOLATO GONFIABILE	SPECIFICHE TECNICHE		
	LUNGHEZZA cm	228	270,5
	LARGHEZZA cm	133,5	153
	DIAM. TUBOLARI cm	36,5	42,5
	PERSONE	2,5	4
	PESO kg	25,6	43,4
POTENZA MAX cv	4	6	



DOTAZIONE DI SERIE

Panchetta Coppia di pagaie Gonfiatore Kit di riparazione Sacca

		DS290AL	DS320AL	DS360AL	DS390AL	DS420AL
PAGLIOLATO IN ALLUMINIO	SPECIFICHE TECNICHE					
	LUNGHEZZA cm	290	318	356	379	418
	LARGHEZZA cm	155	154	173	173	201
	DIAM. TUBOLARI cm	42,5	43	45	45	53
	PERSONE	4	4,5	5	5,5	7
	PESO kg	46,6	51,7	66,9	68,6	91
POTENZA MAX cv	9.9	15	15	20	30	

DOTAZIONE DI SERIE

Panchetta Coppia di pagaie Gonfiatore Kit di riparazione Sacca

		DS270RIB	DS310RIB	DS350RIB	DS410RIB
VETRORESINA	SPECIFICHE TECNICHE				
	LUNGHEZZA cm	268	309	348	405
	LARGHEZZA cm	154	152	176	191
	DIAM. TUBOLARI cm	41,5	42	47,5	47
	PERSONE	3	3,5	4	5
	PESO kg	45,7	67	73	143,2
POTENZA MAX cv	9.9	15	15	40	



DOTAZIONE DI SERIE

Panchetta Coppia di pagaie Serbatoio (accessorio)





"SYNCR-EYE" è un sistema di controllo completo della strumentazione di bordo, sviluppato da Suzuki, che "connette" vari dispositivi in modo che possano lavorare insieme in sincronia.

Questo sistema innovativo permette di migliorare anche la tecnologia di controllo dell'imbarcazione "percepando" le varie situazioni circostanti ed è già compatibile con la tecnologia futura.

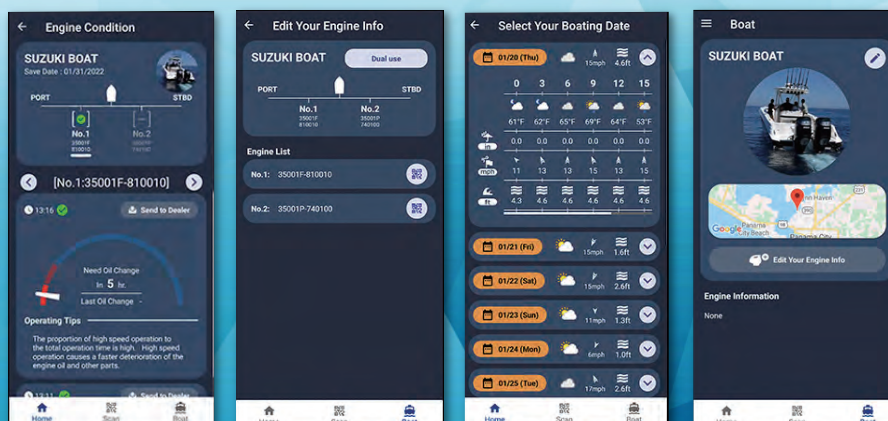
La visione della Tecnologia Suzuki



SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE PLUS (SDSM+)

DAL DF9.9*

*Disponibile con SMD e MFG



CON SDSM+ LA TUA AVVENTURA IN MARE È A PORTATA DI MANO

SDSM+ è un'app gratuita.
MFG/SMD sono necessari per accedere ai dati del motore.



CARATTERISTICHE SDSM+

ORGANIZZA UN VIAGGIO IN BARCA SECONDO LE PREVISIONI METEO

- + Pianifica un viaggio in barca conoscendo in anticipo meteo, vento e condizioni del mare in un punto specifico.
- + L'app mostra anche le previsioni meteo della settimana, le quali saranno costantemente aggiornate.

CONTROLLA IN ANTICIPO L'IMBARCAZIONE E IL MOTORE FUORIBORDO

- + Il fuoribordo può essere controllato attraverso i dati del motore.
- + Tieni d'occhio lo stato dell'imbarcazione e del motore in qualsiasi momento

ACQUISISCI I DATI DEL MOTORE

- + Verifica le condizioni del motore e le tue abitudini di navigazione.
- + Condividi la diagnosi del tuo motore in tempo reale con la concessionaria, riducendo così le tempistiche di assistenza.



Apple e il logo Apple sono marchi di fabbrica di Apple Inc., registrati negli Stati Uniti e negli altri paesi. App Store è un marchio di servizio di Apple Inc., registrato negli Stati Uniti e negli altri paesi.

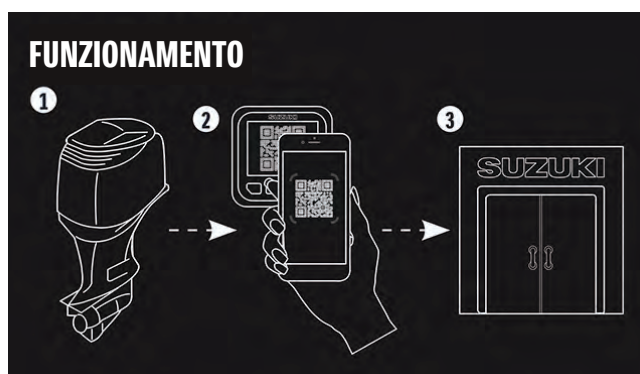
Google Play e il logo Google Play sono marchi di Google LLC.

COME ACQUISIRE I DATI MOTORE

1. I dati del motore verranno convertiti in un codice QR che verrà generato sul MFG o sul SMD.
2. Apri l'applicazione e scansiona il codice QR. L'app riceverà i dati del motore e li alleggerà automaticamente ad una e-mail.
3. A questo punto potrai inviare l'e-mail alla concessionaria più vicina per ridurre i tempi di assistenza.



SCOPRI DI PIÙ



SUZUKI PRECISION CONTROL per sistema Drive By Wire (SPC)

►DF350AMD/300BMD ►DF300AP/250AP/250 KURO ►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

La migliore tecnologia sviluppata da Suzuki risiede nel Suzuki Precision Control (SPC) per il sistema Drive By Wire, che migliora ulteriormente l'esperienza di navigazione del nostro Cliente.



SCOPRI DI PIÙ
GUARDANDO I
NOSTRI VIDEO

CARATTERISTICHE

- Il Suzuki Precision Control può controllare fino a 6 motori fuoribordo contemporaneamente.
- Avviamento facile per le imbarcazioni multimotore: gli utenti possono avviare tutti i fuoribordo con un'unica azione. I motori si avviano in ordine da babordo a tribordo.
- L'assetto automatico è disponibile utilizzando SMD o MFG.
- Funzionamento a una leva: questo interruttore consente il funzionamento di più motori con una sola leva (solo per doppia stazione).
- Interruttore di emergenza integrato (solo montaggio a incasso).

MANETTA ELETTRONICA

Integrati i comandi "SELECT" e "THROTTLE ONLY"



SINGOLA



DOPPIA



LATERALE A INCASSO

PANNELLO INTERRUOTTORE PER CHIAVE STANDARD



PANNELLO INTERRUOTTORE CON KEYLESS START SYSTEM



PANNELLO DI CONTROLLO



KEYLESS START SYSTEM*

► Dal DF40A TECH (esclusi DF250/225/200)

Il Keyless Start System di Suzuki utilizza una chiave elettronica che trasmette un codice di accesso al motore e al suo sistema di avviamento. Fino a quando la chiave si trova nel raggio di un metro dalla console, il collegamento è attivo. Nel caso in cui si perda il telecomando, si può attivare una funzione che permette l'avviamento tramite l'inserimento di un codice segreto. La chiave rimane al sicuro nelle proprie tasche riducendo il rischio di smarrirla. Il Suzuki Keyless Start System rappresenta anche un efficace deterrente per il furto siccome senza il codice univoco sarà impossibile avviare il motore. La chiave elettronica è inoltre studiata per galleggiare in caso di caduta accidentale in mare, così da essere recuperata.

*Disponibile a richiesta con motori SPC

CARATTERISTICHE

- Tre pannelli disponibili: verticale, orizzontale e separato.
- Il sistema consente di controllare fino a 6 motori con una sola pressione del pulsante Start/Stop. Non è necessaria alcuna chiave di accensione.



STRUMENTI MULTIFUNZIONE (MFG)

► Dal DF9.9B

Gli strumenti multifunzione di Suzuki sono dotati di display a colori in grado di rappresentare tutti i dati del motore in un unico strumento di facile lettura. Gli strumenti possono rappresentare i dati sia in formato analogico sia digitale e sono dotati di modalità diurna e notturna. I singoli dati possono essere visualizzati in grande formato agevolando la facilità di utilizzo, la leggibilità e la funzionalità.



MODALITÀ DIURNA



MODALITÀ NOTTURNA

SPECIFICHE

- Display a colori da 3,5"
- Dimensioni: 105X105X16mm
- Uscite NMEA2000
- Sensore di velocità o GPS richiesto per rappresentare i dati di velocità
- Consumo istantaneo di carburante
- Velocità istantanea e media
- Tempo di navigazione, distanza
- Ore motore, voltaggio, temperatura dell'acqua e altre info motore
- Mostra il codice QR per il sistema SDSM+
- Modelli sui quali è utilizzabile: dal DF9.9B al DF350AMD

TACHIMETRO ANALOGICO E MODO VELOCITÀ



TROLL MODE



CARATTERISTICHE

MENU MULTILINGUE



Inglese, francese, italiano, tedesco, spagnolo, svedese, norvegese, finlandese, olandese, portoghese, danese, russo, giapponese e cinese.

TRIM AUTOMATICO



ASSETTO AUTOMATICO DEL TRIM





CONFIGURATORE PRE-RIGGING KIT SUZUKI

Il configuratore pre-rigging kit di Suzuki è un nuovo sito rilasciato da Suzuki Motor Corporation che aiuta gli utenti a scegliere quali componenti sono necessari a seconda dell'applicazione di interesse.

Required Items					
	PART NUMBER	NAME	QTY	NOTES	REMARKS
KIT	67000-98L03-000	KIT, SINGLE ENGINE, 1st station	1	Kit details	
A	37100-98L00-000	MAIN SWITCH PANEL	1		
B	37803-98L00-000	EMERGENCY SWITCH PANEL	1		
C	36520-98L00-000	MAIN WIRING HARNESS(6.5m / 21.3ft)	1		
D	36520-98L20-000	MAIN WIRING HARNESS Extension (2m / 6.5ft)	1	Optional	
E	37860-98L00-000	TROLL MODE SWITCH PANEL	1	Optional	
GAUGE	34011-96L44-000	SUZUKI MULTI-FUNCTION GAUGE (SMG4)	1		
GAUGE	36001-88L00-000	CABLE KIT for SMG4	1	Kit details	MSC Single-source: Check kit details in Parts List Section.
Optional 1-1	34190-88L00-000	SENSOR ASSY, PADDLE WHEEL (Speed Over Water)	1	Optional	MSC Single-source: 990C0-88317-000
Optional 1-2	39950-88L02-000	GPS RECEIVER MODULE (Speed Over Ground)	1	Optional	

Click here to check kit components.



Click here to see the current selection.

Selected item

Selected Item		
Series	Model	Control Type
W350-300HP	SP35A	REMOTE CONTROL (RC)
RC Type	No. of Stations	No. of Engines
SPC (Slave)	SHR4	SINGLE
RC Mount Type	Switch Panel	Main Harness
TOP (Slave)	NONE	6 Pin (12.3m)

ELICHE WATERGRIP

WATERGRIP è un'elica in acciaio inossidabile che offre una risposta accurata alle tue esigenze. La scelta dell'elica è fondamentale per trovare l'assetto corretto e per valorizzare al meglio le caratteristiche del motore, tra cui accelerazione, velocità di crociera ottimale, velocità massima e consumi contenuti. La serie di eliche WATERGRIP impiega un parastrappi intercambiabile di forma quadrata che riduce al minimo la perdita di potenza.



WATERGRIP



WATERGRIP DUAL



WATERGRIP SPORT



VANTAGGI DELLA BOCCOLA DELL'ELICA

- MIGLIORE RESISTENZA ALLO SLITTAMENTO DELL'ELICA
- BOCCOLA INTERCAMBIABILE

GUIDA A BARRA CON STRUMENTO MULTIFUNZIONE

- ▶ DF115B/100C ▶ DF100B/70A/80A/90A
- ▶ DF40A TECH/RR / 40A ARI TECH/RR



CARATTERISTICHE



Tachimetro con controllo allarmi



Set regolabile in tre posizioni con angolo regolabile



Interruttore trim & tilt e regolazione durezza frizione della manopola acceleratore



INTERRUTTORE TROLL MODE
Attiva la modulazione dei giri/motore dal minimo di 50 giri/min ad un massimo di 1.200 giri/min

KIT DI MANUTENZIONE

Dedicato ad un ampio range di fuoribordo. Ogni kit comprende tutti i ricambi originali Suzuki richiesti per le manutenzioni programmate come riportato sul manuale di uso e manutenzione.



SPECIFICHE E CARATTERISTICHE

SPECIFICHE

	350AMD	300BMD	300AP	250AP	250 KURO	250	225	200	200AP	175AP	150AP
LUNGHEZZA GAMBO	X: 635 XX: 762		X: 635 XX: 762		X: 635	X: 635 XX: 762	X: 635	X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635		
SISTEMA DI AVVIAMENTO	Elettrico				Elettrico			Elettrico			
PESO (KG)^{*1}	X: 352 XX: 360		X: 290 XX: 299		X: 275 XX: 284			X: 275	L: 264 X: 275	L: 236 X: 241	
NUMERO DI CILINDRI	V6 (55°)		V6 (55°)		V6 (55°)			4			
TIPO DI MOTORE	DOHC 24 Valvole		DOHC 24 Valvole		DOHC 24 Valvole			DOHC 16 Valvole			
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica		Iniezione elettronica		Iniezione elettronica			Iniezione elettronica			
CILINDRATA	4.390		4.028		3.614			2.867			
ALESAGGIO CORSA mm	98 x 97		98 x 89		95 x 85			97 x 97			
POTENZA MASSIMA Kw	257,4	220,7	220,7	183,9	183,9	165,5	147,1	147,1	128,7	110,3	
RANGE DI UTILIZZO OTTIMALE g/min	5.700-6.300	5.300-6.300	5.700-6.300	5.500-6.100	5.700-6.300	5.500-6.100	5.000-6.000	5.500-6.100			5.000-6.000
GUIDA	Telecomando		Telecomando		Telecomando			Telecomando			
CAPACITÀ COPPA OLIO	8,0		8,0		8,0			8,0			
CARBURANTE RACCOMANDATO	RON94/AK189	RON91/AK187	RON94/AK189		RON91/AK187			RON91/AK187			
CAPACITÀ SERBATOIO	-		-		-			-			
ALTERNATORE	12V 54A		12V 54A		12V 54A			12V 44A			
TRIM	Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt			Power Trim and Tilt			
RAPPORTO AL PIEDE	2,29:1		2,08:1		2,29:1			2,50:1			
CAMBIO	F-N-R		F-N-R		F-N-R			F-N-R			
SISTEMA DI CONTROLLO	Digitale		Digitale		Meccanico			Digitale			
SCARICO	Attraverso asse elica		Attraverso asse elica		Attraverso asse elica			Attraverso asse elica			
ELICHE	12"-31,5"		15"-27,5" (R/R) 17"-26" (C/R) ^{*2}		15"-27,5" (R/R) 17"-26" (C/R)			15"-27,5" (R/R) 17"-26" (C/R)			

Tutte le eliche sono di tipo a 3 pale. Per ulteriori informazioni sull'elica, rivolgersi al concessionario locale.

^{*1} Il peso a secco include i cavi batteria, non include le eliche e l'olio. ^{*2} Solo su DF300AP/250 KURO

CARATTERISTICHE

Standard ● Optional ○

	350AMD	300BMD	300AP	250AP	250 KURO	250	225	200	200AP	175AP	150AP
COLORE	NERO	●	●	●	●	● ^{*1}	●	●	●	●	●
	BIANCO	●	●	●	●		●	●	●	●	●
SUZUKI SELECTIVE ROTATION			●	●					●	●	●
SUZUKI PRECISION CONTROL	●	●	●	●	●				●	●	●
RIDUZIONE DOPPIO STADIO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VARIABLE VALVE TIMING	●	●	●	●	●	●			●	●	●
MULTI-STAGE INDUCTION SYSTEM						●	●		●	●	●
SISTEMA TRASMISSIONE DISASSATO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
INIEZIONE ELETTRONICA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CATENA CON TENDITORE AUTOMATICO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEAN BURN	●	●	●	●	●				●	●	●
SENSORE CONTROLLO OSSIGENO			●	●	●				●	●	●
SUZUKI EASY START	●	●	●	●	●				●	●	●
LIMITATORE DI GIRI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
INDICATORE BASSA PRESSIONE OLIO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
IMPIANTO DI LAVAGGIO CON ACQUA DOLCE	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●
SUZUKI TROLL MODE	●	●	●	●	●				●	●	●
TILT LIMIT	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TRIM AUTOMATICO	●	●	●	●	●				●	●	●
DOPPO INGRESSO ACQUA	●	●	●	●	●						
SISTEMA RILEVAZIONE ACQUA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HIGH ENERGY ROTATION											
SISTEMA RIDUZIONE RUMORE	●	●	●	●	●				●	●	●
TRE POSSIBILITÀ DI STIVAGGIO											
TRATTAMENTO ANTICORROSIONE SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DI AVVIAMENTO KEYLESS	○	○	○	○	○				○	○	○
SDSM+	●	●	●	●	●	○	○	○	●	●	●

^{*1} Nero opaco

SPECIFICHE E CARATTERISTICHE

SPECIFICHE

	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B	100C	100B	90A	80A	70A
LUNGHEZZA GAMBO	L: 508 X: 635			L: 508 X: 635		L: 508 X: 635		L: 508 X: 635	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635	L: 508	
SISTEMA DI AVVIAMENTO	Elettrico			Elettrico		Elettrico		Elettrico				
PESO (KG)^{*1}	L: 235 X: 240			L: 188 X: 192	L: 190 X: 194	L: 186 X: 190	L: 188 X: 192	L: 188 X: 192	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160	L: 156	
NUMERO DI CILINDRI	4			4		4		4				
TIPO DI MOTORE	DOHC 16 Valvole			DOHC 16 Valvole		DOHC 16 Valvole		DOHC 16 Valvole				
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica			Iniezione elettronica		Iniezione elettronica		Iniezione elettronica				
CILINDRATA	2.867			2.045		2.045		1.502				
ALESAGGIO CORSA mm	97 x 97			86 x 88		86 x 88		75 x 85				
POTENZA MASSIMA Kw	147,1	128,7	110,3	103,0	84,6	103,0	84,6	73,6	73,6	66,2	58,8	51,5
RANGE DI UTILIZZO OTTIMALE g/min	5.500-6.100		5.000-6.000	5.700-6.300	5.000-6.000	5.700-6.300	5.000-6.000		5.700-6.300		5.000-6.000	
GUIDA	Telecomando			Telecomando		Telecomando		Telecomando				
CAPACITÀ COPPA OLIO	8,0			5,5		5,5		4,3				
CARBURANTE RACCOMANDATO	RON91/AKI87			RON91/AKI87		RON91/AKI87		RON91/AKI87				
CAPACITÀ SERBATOIO	-			-		-		25 (optional)				
ALTERNATORE	12V 44A			12V 40A		12V 40A		12V 27A				
TRIM	Power Trim and Tilt			Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt				
RAPPORTO AL PIEDE	2,50:1			2,59:1		2,59:1		2,59:1				
CAMBIO	F-N-R			F-N-R		F-N-R		F-N-R				
SISTEMA DI CONTROLLO	Meccanico			Digitale		Meccanico		Meccanico				
SCARICO	Attraverso asse elica			Attraverso asse elica		Attraverso asse elica		Attraverso asse elica				
ELICHE	15°-27,5° (R/R) 17°-26° (C/R)			15°-25° (R/R) 17°-23° (C/R)		15°-25° (R/R) 17°-23° (C/R)		13°-25° (R/R)				

Tutte le eliche sono di tipo a 3 pale. Per ulteriori informazioni sull'elica, rivolgersi al concessionario locale.

*1 Il peso a secco include i cavi batteria, non include le eliche e l'olio.

CARATTERISTICHE

Standard ● Optional ○

	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B	100C	100B	90A	80A	70A
COLORE	NERO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	BIANCO	●	●	●	●	●	●		●	●		●
SUZUKI SELECTIVE ROTATION				●	●							
SUZUKI PRECISION CONTROL				●	●							
RIDUZIONE DOPPIO STADIO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VARIABLE VALVE TIMING	●	●										
MULTI-STAGE INDUCTION SYSTEM	●	●	●									
SISTEMA TRASMISSIONE DISASSATO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
INIEZIONE ELETTRONICA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
CATENA CON TENDITORE AUTOMATICO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEAN BURN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SENSORE CONTROLLO OSSIGENO	●	●	●	●	●	●	●	●				
SUZUKI EASY START	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITATORE DI GIRI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
INDICATORE BASSA PRESSIONE OLIO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
IMPIANTO DI LAVAGGIO CON ACQUA DOLCE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI TROLL MODE	○	○	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○
TILT LIMIT	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TRIM AUTOMATICO	●	●	●	●	●	●	●	●				
DOPPIO INGRESSO ACQUA												
SISTEMA RILEVAZIONE ACQUA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HIGH ENERGY ROTATION												
SISTEMA RIDUZIONE RUMORE	●	●	●	●	●	●	●	●				
TRE POSSIBILITÀ DI STIVAGGIO												
TRATTAMENTO ANTICORROSIONE SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DI AVVIAMENTO KEYLESS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SDSM+	○	○	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○

SPECIFICHE E CARATTERISTICHE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

SPECIFICHE

	40A TECH 40A RR	40A ARI TECH 40A ARI RR	30AT 25AT	30ATH	30AQHE	25A	20AT/15AT	20ATH	20AR/15AR 9.9BR	20AE/15AE/9.9BE 20A/15A/9.9B
LUNGHEZZA GAMBO	S: 381 L: 508	L: 508	S: 381*1 L: 508	L: 508	L: 508	S: 381	S: 381*2 L: 508	L: 508	S: 381 L: 508	
SISTEMA DI AVVIAMENTO	Elettrico		Elettrico/Manuale		Elettrico/Manuale		Elettrico/Manuale		Elettrico/Manuale	
PESO (KG)*1	S: 102 L: 104	L: 115	S: 71 L: 72	L: 74	L: 70	S: 62	S: 52,5 L: 54,5	L: 55,5	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49
NUMERO DI CILINDRI	3		3		3		3			
TIPO DI MOTORE	DOHC 12 Valvole		OHC		OHC		OHC			
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica		Iniezione elettronica senza batteria		Iniezione elettronica senza batteria		Iniezione elettronica senza batteria			
CILINDRATA	941		490		490		327			
ALESAGGIO CORSA mm	72,5 x 76		60,4 x 57		60,4 x 57		60,4 x 57			
POTENZA MASSIMA Kw	29,4		DF30A: 22,1 DF25A: 18,4		DF30A: 22,1 DF25A: 18,4		DF20A: 14,7		DF15A: 11,0	
RANGE DI UTILIZZO OTTIMALE g/min	5.000-6.000		DF30A: 5.300-6.300 DF25A: 5.000-6.000		DF30A: 5.300-6.300 DF25A: 5.000-6.000		DF20A: 5.300-6.300		DF15A: 5.000-6.000	
GUIDA	Telecomando o barra		Telecomando		Barra		Telecomando o barra		Barra	
CAPACITÀ COPPA OLIO	2,7		1,5		1,5		1,5			
CARBURANTE RACCOMANDATO	RON91/AK187		RON91/AK187		RON91/AK187		RON91/AK187			
CAPACITÀ SERBATOIO	25		25		25		12		12	
ALTERNATORE	12V 19A		12V 14A		12V 14A		12V 12A		12V 6A	
TRIM	Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Gas Assisted Tilt		Manual Trim and Tilt		Manual Trim and Tilt	
RAPPORTO AL PIEDE	2,27:1		2,42:1		2,09:1		2,09:1		2,08:1	
CAMBIO	F-N-R		F-N-R		F-N-R		F-N-R			
SISTEMA DI CONTROLLO	Meccanico		Meccanico		Meccanico		Meccanico			
SCARICO	Attraverso asse elica		Attraverso asse elica		Attraverso asse elica		Attraverso asse elica			
ELICHE	9"-17"		9"-15"		9"-15"		7"-12"			

Tutte le eliche sono di tipo a 3 pale. Per ulteriori informazioni sull'elica, rivolgersi al concessionario locale. *1 Il peso a secco include i cavi batteria, non include le eliche e l'olio. *2 Disponibile solo per DF30AT *3 Disponibile solo per il DF20AT

CARATTERISTICHE

Standard ● Optional ○

	40A TECH 40A RR	40A ARI TECH 40A ARI RR	30AT 25AT	30ATH	30AQHE	25A	20AT/15AT	20ATH	20AR/15AR 9.9BR	20AE/15AE 20A/15A/9.9B
COLORE	NERO ●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	BIANCO ●	●					●*1			
SUZUKI SELECTIVE ROTATION										
SUZUKI PRECISION CONTROL										
RIDUZIONE DOPPIO STADIO										
VARIABLE VALVE TIMING										
MULTI-STAGE INDUCTION SYSTEM										
SISTEMA TRASMISSIONE DISASSATO										
INIEZIONE ELETTRONICA	●	●								
CATENA CON TENDITORE AUTOMATICO	●	●								
SUZUKI LEAN BURN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SENSORE CONTROLLO OSSIGENO										
SUZUKI EASY START	●	●								
LIMITATORE DI GIRI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
INDICATORE BASSA PRESSIONE OLIO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
IMPIANTO DI LAVAGGIO CON ACQUA DOLCE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI TROLL MODE	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○
TILT LIMIT		●								
DOPPIO INGRESSO ACQUA										
SISTEMA RILEVAZIONE ACQUA										
HIGH ENERGY ROTATION		●								
SISTEMA RIDUZIONE RUMORE										
TRE POSSIBILITÀ DI STIVAGGIO										
TRATTAMENTO ANTICORROSIONE SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DI AVVIAMENTO KEYLESS										
SDSM+	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

*1 Disponibile solo per 20ATS

SPECIFICHE E CARATTERISTICHE

SPECIFICHE

	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
LUNGHEZZA GAMBO	L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508
SISTEMA DI AVVIAMENTO	Elettrico/Manuale	Manuale	Manuale	Manuale
PESO (KG)*1	L: 43,5	S: 39 L: 41,5	S: 24 L: 25	S: 13,5 L: 14
NUMERO DI CILINDRI	2		1	1
TIPO DI MOTORE	OHC		OHV	OHV
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	Carburatore		Carburatore	Carburatore
CILINDRATA	208		138	68
ALESAGGIO DI CORSA mm	51 x 51		60,4 x 48	48 x 38
POTENZA MASSIMA Kw	DF8A: 5,9	DF9.9A: 7,3	DF6: 4,4 DF5: 3,7 DF4: 2,9	1,8
RANGE DI UTILIZZO OTTIMALE g/min	DF8A: 4.700-5.700	DF9.9A: 5.200-6.200	DF6A: 4.750-5.750 DF5A: 4.500-5.500 DF4A: 4.000-5.000	5.250-5.750
GUIDA	Telecomando	Barra	Barra	Barra
CAPACITÀ COPPA OLIO	0,8		0,7	0,38
CARBURANTE RACCOMANDATO	RON91/AK187		RON91/AK187	RON91/AK187
CAPACITÀ SERBATOIO	12		1	0,9
ALTERNATORE	12V 10A	12V 6A	12V 5A (op.)	-
TRIM	Manual Trim and Tilt		Manual Trim and Tilt	Manual Trim and Tilt
RAPPORTO AL PIEDE	2,08:1		1,92:1	2,15:1
CAMBIO	F-N-R		F-N-R	F-N
SISTEMA DI CONTROLLO	Meccanico		Meccanico	Meccanico
SCARICO	Attraverso asse elica		Sopra asse elica	Sopra asse elica
ELICHE	7"-11"		6"-7"	5,3/8"

Tutte le eliche sono di tipo a 3 pale. Per ulteriori informazioni sull'elica, rivolgersi al concessionario locale.

CARATTERISTICHE

Standard ● Optional ○

	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
COLORE	NERO	●	●	●
	BIANCO			●*2
SUZUKI SELECTIVE ROTATION				
SUZUKI PRECISION CONTROL				
RIDUZIONE DOPPIO STADIO				
VARIABLE VALVE TIMING				
MULTI-STAGE INDUCTION SYSTEM				
SISTEMA TRASMISSIONE DISASSATO				
INIEZIONE ELETTRONICA				
CATENA CON TENDITORE AUTOMATICO				
SUZUKI LEAN BURN				
SENSORE CONTROLLO OSSIGENO				
SUZUKI EASY START				
LIMITATORE DI GIRI	●	●	●	●
INDICATORE BASSA PRESSIONE OLIO	●	●	●	●
IMPIANTO DI LAVAGGIO CON ACQUA DOLCE	●	●	●	●
SUZUKI TROLL MODE				
TILT LIMIT				
DOPPIO INGRESSO ACQUA				
SISTEMA RILEVAZIONE ACQUA				
HIGH ENERGY ROTATION				
SISTEMA RIDUZIONE RUMORE				
TRE POSSIBILITÀ DI STIVAGGIO			●	
TRATTAMENTO ANTICORROSIONE SUZUKI	●	●	●	●
SISTEMA DI AVVIAMENTO KEYLESS				
SDSM+				

*2 Disponibile solo per il DF6A

SCOPRI IL MODO MIGLIORE DI VIVERE IL MARE CON I MOTORI FUORIBORDO SUZUKI

Leggi attentamente il tuo manuale utente. Non navigare se hai fatto uso di alcol o droghe. Usa sempre un salvagente. Usa sempre il tuo fuoribordo con attenzione e responsabilità. Suzuki ti incoraggia a utilizzare la barca in sicurezza e nel rispetto dell'ambiente marino.

Specifiche tecniche, design, colori, equipaggiamenti, materiali e altri elementi dei prodotti Suzuki mostrati in questo catalogo possono essere soggetti a cambiamenti da parte del produttore in qualsiasi momento senza preavviso e possono variare in funzione delle richieste o delle esigenze locali.

Alcuni modelli non sono disponibili in alcuni Paesi. I modelli presenti nel catalogo potrebbero andare fuori produzione senza preavviso. I colori attualmente disponibili possono differire da quelli illustrati in questo catalogo.

